



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนโครงข่ายเชื่อมโยง

สถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โดยได้ว่าจ้าง บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีพีเอส ซัดเซส จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน ร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้น 4 เวที ดังนี้

เวทีที่ 1 ในวันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยระบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีนายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายเสกสันต์ ทองสวัสดิ์วงศ์ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลปากช่อง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 90 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

ขอสอบถามถนนทางหลวงหมายเลข 2243 จะมีการขยายถนนเพื่อการจราจรทางเลี้ยวต่าง ๆ หรือไม่

จากผลการวิเคราะห์จราจรจะมีการสร้างสะพานข้ามทางแยก 4 ช่องจราจร (overpass) ซึ่งจะมีเขตทางประมาณ 60 เมตร ข้ามผ่านทางหลวงหมายเลข 2243 และด้านล่างเป็นสัญญาณไฟจราจร โดยการปรับปรุงทางแยกจะมีการปรับปรุงให้มีทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดและทางเลี้ยวขวา 2 ช่องจราจร

ในกรณีที่ทำถนนข้ามทางรถไฟและข้ามคลองเพื่อมาบรรจบกับถนนมิตรภาพ ขอเสนอให้ทำถนนระดับดินและไม่ทำทางยกระดับสูงเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยในปัจจุบันถนนที่ใช้เพื่อไปสถานีรถไฟชัยม่วงจะต้องข้ามทางกลับรถเกือกม้าของสถานีชัยม่วง และเข้าทางหน้าค่ายทหารชัยม่วง หรือเข้าทางซอยท่าเสด็จ 1 เท่านั้น

ถนนส่วนใหญ่เป็นทางระดับดิน อย่างไรก็ตามในจุดข้ามทางรถไฟได้มีการออกแบบของทางรถไฟบังคับให้ไม่สามารถผ่านในระดับดินได้ โครงการจึงมีการออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟโดยมีการออกแบบให้ผู้ที่มีที่ดินอยู่ด้านล่างของสะพานสามารถเข้าออกได้ ทั้งนี้ สะพานข้ามแยกจะอยู่ใต้โครงสร้างของรถไฟความเร็วสูง สะพานข้ามคลองจะออกแบบเสาตอม่อคร่อมร่องน้ำจากฝั่งถึงฝั่งและไม่มีเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำ เพื่อให้ไม่มีสิ่งกีดขวางการระบายน้ำ

สถานีรถไฟความเร็วสูงชัยม่วงจะมีแนวเส้นทางเข้า-ออกอย่างไร มีผลการคาดการณ์ปริมาณผู้สัญจรในอนาคตหรือไม่และสามารถรองรับการท่องเที่ยวในอนาคตได้หรือไม่ เพราะในปัจจุบันแนวเส้นทางคับแคบและขอเสนอให้ตัดถนนตรงได้หรือไม่

คณะผู้ศึกษาโครงการได้มีการคาดการณ์ปริมาณผู้สัญจรในอนาคตแล้วทั้งรถไฟความเร็วสูงไปจังหวัดฉะเชิงเทราและรถไฟทางคู่ไปจังหวัดหนองคายโดยการพัฒนาโครงการจะมีทางเชื่อมเข้าสู่สถานีรถไฟความเร็วสูงที่สถานีปากช่องได้เลย

มีการศึกษาขนาดรถไฟความเร็วสูงหรือไม่

คณะผู้ศึกษาโครงการได้ประสานขอข้อมูลรูปแบบรถไฟความเร็วสูงจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณที่แนวสายทางตัดผ่านเพื่อให้ออกแบบแนวถนนได้ตามข้อกำหนดของ รฟท.

แนวสายทางมีวัดหรือศาสนสถานได้รับผลกระทบเวนคืนหรือไม่

จากการศึกษาโครงการได้มีแนวทางการพัฒนาให้ลดผลกระทบกับศาสนสถาน สถานศึกษา สถานพยาบาลและบ้านเรือนประชาชนให้น้อยที่สุดโดยปัจจุบันการศึกษาไม่ได้มีผลกระทบกับวัดหรือศาสนสถาน

สอบถามจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณด่านกักกันสัตว์นครราชสีมาได้รับผลกระทบหรือไม่อย่างไร

จากการศึกษาโครงการไม่ได้กระทบกับด่านกักกันสัตว์ เพราะเป็นพื้นที่แอ่งกระทะ ร่องเขา รวมทั้งมีอาคารวิจัยต่างๆ จึงมีแนวสายทางมาบริเวณขามือซึ่งเป็นสนามกอล์ฟเดิม

ปัจจุบันได้มีการคัดเลือกแนวสายทางที่ 3 เหมาะสมที่สุดแล้วใช่หรือไม่

จากการศึกษาโครงการได้มีการพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจการลงทุนและด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่าทางเลือกที่สามเป็นทางเลือกที่คะแนนสูงและเหมาะสมที่สุด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ขอสอบถามถนนทางหลวงหมายเลข 2243 บริเวณถนนหน้าฟาร์มหมูจะมีสะพานข้ามทางหลักหน้าโรงขนมป๊ออาร์ใช่หรือไม่ โดยปัจจุบันมีรถบรรทุกจำนวนมาก ควรพิจารณาความสะดวกในการสัญจรของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในระดับดินด้วย

การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการได้พิจารณาออกแบบถนนระดับดินมีสัญญาณไฟจราจรเพื่อให้ผู้สัญจรเดินทางได้ปกติดังเดิม

ด้านสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศมีผลการตรวจวัดเป็นอย่างไร มีการศึกษาเรื่อง PM 2.5 ในปัจจุบัน ระยะเวลาก่อสร้างและเปิดดำเนินการหรือไม่อย่างไร

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการซึ่งอยู่ในการศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จึงมีการคัดเลือกปัจจัยที่ดำเนินการศึกษาที่อาจส่งผลกระทบต่อพัฒนาโครงการ ซึ่งการศึกษาฝุ่น PM 2.5 จะเป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่อยู่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่เกี่ยวข้อง โดยส่วนใหญ่จะเป็นการเผาไหม้พื้นที่การเกษตรและเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีจำนวนมาก โดยพบว่ามีปริมาณฝุ่น PM 2.5 จำนวนน้อยมาก

ควรพิจารณาการพัฒนาโครงการไม่ให้กีดขวางทางน้ำและเกิดปัญหาดินยุบ

คณะผู้ศึกษาโครงการได้มีการพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรวจและมารกำหนดมาตรการเรียบร้อยแล้ว

สำนักศิลปากรขอเสนอให้โครงการมีนักโบราณคดีสำรวจโบราณสถานเพิ่มเติมจากการรวบรวมข้อมูลด้านทุติยภูมิและเมื่อระหว่างการก่อสร้างโครงการแล้วพบขุดพบโบราณวัตถุหรือโบราณสถานขอให้ยุติการดำเนินการโดยทันทีและประสานงานสำนักศิลปากรเพื่อให้มาตรวจสอบ

ที่ปรึกษาฯ จะเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อเบื้องต้นในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยหากระหว่างดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง มีการพบวัตถุหรือชิ้นส่วนที่มีลักษณะเป็นโบราณวัตถุโบราณสถานหรือมีลักษณะเป็นส่วนใดส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ใดๆ อาทิ เศษภาชนะดินเผา เครื่องมือหิน หรือกระดูกมนุษย์ ให้หยุดการดำเนินการโครงการในบริเวณนั้นทันที พร้อมกันขอเขตพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนและประสานไปยังสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาให้เข้ามาตรวจสอบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณอื่นต่อไป

ด้านอื่นๆ

ขอให้เพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียดโครงการในเว็บไซต์โครงการ เช่น เอกสารประกอบการนำเสนอโครงการในสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการเผยแพร่เอกสารประกอบการนำเสนอโครงการในสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ

เวทีที่ 2 ในวันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีนายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการ โดยมี นายสุรเศรษฐ์ กิจศิริกุล รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วม การประชุม จำนวน 67 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ ศึกษาโครงการ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็น และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 2

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

- การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อที่ดินของบริษัทยูไนเต็ด ฟิตติ้ง จำกัด เพราะจะตัดผ่านที่ดินของโครงการจึงมีความห่วงกังวลเรื่องการพัฒนารูขี้อย่างที่ขอทุน BOI และจะดำเนินการ โรงเรือนแบบปิด จึงอยากทราบระยะเวลาการก่อสร้างและ เปิดบริการโครงการ เพื่อวางแผนการดำเนินธุรกิจต่อไป โดย หากเสียงผลกระทบต่อพื้นที่ได้จึงอยากขอให้เสียงผลกระทบ ดังกล่าว

- จากผลคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม ได้พิจารณา จาก 3 แนวสายทางที่เลือกแล้วพบว่าทางเลือกที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งแนวจะตัดผ่านที่ดินของ บ.ยูไนเต็ดฟิตติ้ง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นช่องเขาไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แต่จะมีมาตรการลดผลกระทบให้น้อยที่สุดกับที่ดินแปลง ดังกล่าว

- โครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม และมีการ พิจารณาค่าชดเชยเวนคืนที่ดิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการศึกษาด้านเศรษฐกิจการลงทุน ซึ่งจะมีการพิจารณา ความคุ้มทุนในการก่อสร้าง โดยขั้นตอนต่อไปจะเป็นขั้นตอน การออกแบบรายละเอียด การประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งการจ่ายค่าชดเชยแล้วจึงก่อสร้าง โครงการ ซึ่งคาดว่าจะมีการเปิดบริการถนนภายใน 10 ปี หากมีงบประมาณก่อสร้างมาในกำหนดเวลาดังกล่าว

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- บริษัท อินเทอร์เน็ตไทย ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด เป็นผู้ได้รับผลกระทบจากแนวสายทางโครงการ จึงขอให้ขยับแนวสายทางลงไปบริเวณแนวถนนเดิมตามที่บริษัทเคยออกแบบไว้ให้ได้มากที่สุด และหากส่วนใดไม่สามารถขยับได้ ขอให้พิจารณาการออกแบบแนวสายทางไม่ให้แบ่งแปลงที่ดินจนเหลือจำนวนน้อยหรือสั้นเกินกว่าจะนำไปพัฒนาหรือขายต่อได้
- ขอสอบถามว่าตลอดแนวสายทางไม่มีกำแพงหรือแบริเออร์กั้นไม่ให้เข้ามาใช้โครงการได้หรือไม่
- เมื่อบริษัท อินเทอร์เน็ตไทย ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด ได้พัฒนาแนวเส้นทางในอนาคตจะสามารถต่อเชื่อมแนวสายทางของโครงการได้หรือไม่
- ตลอดแนวสายทางของบริเวณที่ดินบริษัทฯ มีเสาไฟส่องสว่างทั้งหมดหรือไม่
- มีการกำหนดรถประเภทที่สัญจรหรือไม่และมีการกำหนดขนาดน้ำหนักรถที่ใช้สัญจรหรือไม่

การนำไปประกอบการพิจารณา

- ถนนที่ดำเนินการศึกษาเป็นถนนสาธารณะใช้เพื่อการขนส่ง (Logistic) โดยรถทุกประเภทและทุกคนสามารถใช้บริการได้ โดยไม่มีการเก็บเงินและกรณีที่เป็นซอยสาธารณะ กรมทางหลวงชนบทจะมีการเชื่อมซอยกับถนนโครงการให้และไม่มีกำแพงปิดกั้นไม่ให้บ้านเรือนหรือชุมชนโดยรอบมาใช้เส้นทาง ทั้งนี้หากในอนาคตบริษัทฯ ต้องการจะเชื่อมทางต้องมีการขออนุญาตกับแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาด้วย

ด้านสิ่งแวดล้อม

มีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิต เช่น การคมนาคมบนถนนตัดใหม่จะทำให้มีเชื้อโรคปนเปื้อนมากับน้ำ

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจะเป็นเรื่องเสียง คุณภาพอากาศ การระบายน้ำ โดยจะมีการกำหนดมาตรการสำคัญที่ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว เช่น การออกแบบวางระบายน้ำเพื่อระบายน้ำบนถนนโครงการ การติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบกับศาสนาสถานหรือชุมชน เป็นต้น

เวทีที่ 3 ในวันเสาร์ที่ 14 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ศาลาประชาคมเมืองปากช่อง ที่ว่าการอำเภอปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยระบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีนายไพพรรณ์ เขียวอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาและนายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายพชร โสภานูมาศ ปลัดอำเภอปากช่อง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 52 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็น และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

ขอเสนอแนวสายทางเพิ่มเติม โดยจุดเริ่มต้นควรอยู่ที่แยก ธนรัตน์ มุ่งหน้าสู่หมู่บ้านคลองตาลองและเข้าสู่แนวสายทางที่โครงการได้ศึกษา เพราะระยะทางจะสั้นกว่า ผู้สัญจรจะเจอสัญญาณไฟจราจรน้อยกว่าและประหยัดงบประมาณได้จำนวนมาก

คณะผู้ศึกษาโครงการ ได้พิจารณาแนวดังกล่าวแล้ว แต่จะมีผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมากเนื่องจากบริเวณสามแยกดังกล่าวมีอาคารบ้านเรือนและธุรกิจร้านค้าหนาแน่น มีพื้นที่จำกัดในการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

ขอสอบถามเรื่องแปลนสะพานข้ามลำตะคลอง

คณะผู้ศึกษาโครงการได้มีการออกแบบต่อหม้อบนตลิ่งเพื่อข้ามคลองและจะมีการออกแบบจุดกัณฑ์บริเวณปลายสายทาง (ถนนมิตรภาพสายเก่า)

ขอให้พิจารณาว่าในอนาคตจะมีประชากรเพิ่มและทำให้เกิดความหนาแน่นในพื้นที่จริงหรือไม่

จากผลการวิเคราะห์และคาดการณ์จราจรอีก 10 ปี ข้างหน้า ถนนมิตรภาพสายเก่าจะติดขัดมาก ระดับให้บริการ (Level of Service) = F ถ้าไม่มีโครงการนี้เกิดขึ้น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ขอให้เพิ่มเติมข้อมูลให้กับประชาชนในพื้นที่ทราบกฎหมาย การเวนคืน เช่น การเวนคืนผู้เช่าในที่ดินรกร้างจะได้เงินเท่าไร

ขอเสนอความคิดเห็นว่าควรเพิ่มเติมสถานีรถไฟรางคู่เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะจะดีกว่าการสร้างถนนเพิ่มเพราะในอนาคตประชาชนอาจไม่ใช้รถส่วนตัวแล้ว

ขอเสนอให้เกาะกลางถนนเป็นการดีกว่าเป็นเกาะกลางปลูกหญ้าเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

ขอเสนอให้พิจารณาว่าการทำทางแยกก่อนทางเข้าเมือง 2 กิโลเมตร จะมีผู้ใช้บริการหรือไม่ โดยขอเสนอแนะให้จุดเริ่มต้นแนวสายทางควรเป็นแนวสายทางเส้นสีแดง (ทางเลือกที่ 1)

ไม่เห็นด้วยกับแนวสายทางที่ 3 เพราะมีที่อยู่อาศัยของตนได้รับผลกระทบ ขอสอบถามพื้นที่ได้รับผลกระทบบริเวณ หมู่ 10 บ้านหนองตะโกวา ช่วงอารามจีนมีผลกระทบเท่าไรอย่างไร ขอเสนอให้แนวสายเมื่อผ่านที่ดินของบริษัท ยูโนเดด ฟีดดิ้ง จำกัด (ฟาร์มหมู) ควรตัดถนนเลียบชายเขาด้านล่างได้หรือไม่และไปสู่อำเภอสามแยกเลียบแนวสายทางเดิมไปลงสามแยก โดยทับผ่านถนน 2 ช่องจราจรหน้าวัดจีน

การนำไปประกอบการพิจารณา

การเวนคืนผู้เช่าในที่ดินรกร้างจะไม่ได้ค่าเวนคืน แต่จะได้ค่าชดเชยการเสียสิทธิ์ รวมถึงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งรายละเอียดจะทราบในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนต่อไปหลังจากมีการออกแบบรายละเอียดของถนนแล้ว

ในปัจจุบันภาครัฐมีการสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การพัฒนาโครงการนี้ก็เป็นการพัฒนาต่อเติมโครงข่ายถนนเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะได้สะดวกเช่นเดียวกันเพราะมีการเชื่อมโยงกับรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงกับทางถนน

เกาะกลางถนนเป็นการดีกว่าเกาะกลางปลูกหญ้า คณะผู้ศึกษาโครงการเห็นว่าข้อดีและข้อเสียต่างกัน ขึ้นอยู่แต่ละวัตถุประสงค์หรือสภาพพื้นที่นั้นๆ ซึ่งขอรับไปพิจารณา

คณะผู้ศึกษาโครงการ ได้พิจารณาทางเลือกที่ 1 มีข้อดีอยู่ทางด้านวิศวกรรมและจราจร เนื่องจากถนนมิตรภาพ อยู่ใกล้กับทางรถไฟเพียง 200 ม.เมื่อต้องสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ปลายสะพานอยู่ชิดกับถนนมิตรภาพ ทำให้รถที่เลี้ยวซ้ายเข้าถนนโครงการแล้วต้องขึ้นสะพานทันทีรถใหญ่จะวิ่งขึ้นยากและในทางกลับกันเมื่อรถลงจากสะพานมากก็ถึงแยกพอดีทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นทางเลือกที่ 3 จึงเหมาะสมที่สุด

คณะผู้ศึกษาโครงการ จะรับไปพิจารณาโดยจะต้องคำนึงถึงความเร็วของรถที่ใช้งานและความปลอดภัยด้วย

เวทีที่ 4 ในวันเสาร์ที่ 14 ธันวาคม 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนปากช่องพิทยาคม อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีนายธนวัต ล้ำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการ โดยมี นายสมปอง รอดตุ่น นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันทึก เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 111 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการประชุมรับฟังความคิดเห็น และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 4

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

ขอทราบความชัดเจนในการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาในการก่อสร้างเพราะกำลังสร้างที่อยู่อาศัยที่หมู่ที่ 14 บ้านพรหมประดิษฐ์ ตำบลจันทึกได้ 70% แล้วและมีการพ่นสีที่ถนนหน้าบ้านซึ่งเป็นแนวหลักซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการรัศมี 30-40 เมตร ถนน 6 ช่องทางจราจรพร้อมทางเท้าที่อยู่อาศัยน่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ

ขอสอบถามว่าแนวสายทางสามารถปรับได้หรือไม่เพราะแนวสายทางอาจจะอยู่ประชิดกับหลังบ้านและบริเวณนั้นมีฟาร์มวัวอยู่ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อ การเลี้ยงสัตว์จึงอยากขอให้พิจารณาเพื่อเลี่ยงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

โครงการมีโอกาสสร้างแน่นอนตำแหน่งที่พ่นสีเป็นจุดที่อ้างอิงเพื่อใช้ในการถ่ายภาพทางอากาศเท่านั้นไม่ใช่แนวถนน ส่วนบ้านที่กำลังก่อสร้างอยู่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้เลย ซึ่งแปลงที่ดินว่าอยู่ในเขตเวนคืนหรือไม่ จะทราบชัดเจนในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของถนนโครงการ

คณะผู้ศึกษาโครงการ ขอรับไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ขอให้พิจารณาเสียงที่อยู่อาศัยของตนเองเนื่องจากน่าจะได้รับผลกระทบประมาณ 3-4 เมตร บริเวณหมู่ที่ 14 บ้านพรหมประดิษฐ์ ตำบลจันทิก

ขอให้พิจารณาเสียงผลกระทบที่ดินของตนเองซึ่งแนวสายทางผ่ากลางแปลงทำให้เหลือที่ดินรูปแบบสามเหลี่ยม 2 ฝั่งที่หมู่ที่ 10 บ้านท่ามะนาว ตำบลหนองสาหร่าย

ขอสอบถามว่าทำไมถึงไม่ออกแบบแนวสายทางคู่ขนานและใกล้ชิดกับเขตทางรถไฟ

ขอสอบถามเรื่องการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินในที่ราชพัสดุ จะมีการเยียวยาหรือเวนคืนอย่างไร

ขอเสนอให้มีจุดกลับรถเพิ่มเติมได้หรือไม่ เพราะจุดกลับรถในปัจจุบันอยู่ห่างไกลชุมชน

ขอประสานงานข้อมูลทราบจุดตัดแนวสายทาง โดยจะขอพิกัด GPS เพื่อจะตรวจสอบว่าแนวสายทางมีผลกระทบกับกรมการสัตว์ทหารบกและกรมพลธิการทหารบก

การนำไปประกอบการพิจารณา

คณะผู้ศึกษาโครงการ ขอรับไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

คณะผู้ศึกษาโครงการ ขอรับไปพิจารณาเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าประสงค์ของโครงการเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายสายทางในความรับผิดชอบกับรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้ามหานคร บริเวณสถานีอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งทางถนน และทางราง จึงได้ออกแบบให้ออกจากตัวอำเภอไปข้างเพื่อรองรับการสัญจรของประชาชน ทั้งนี้หากมีแนวสายทางประชิดและขนานเขตทางรถไฟจะมีอาคารบ้านเรือนได้รับผลกระทบจำนวนมาก

กรณีมีผู้สอบถามว่าตนเองอยู่ในที่ดินราชพัสดุจะไม่ได้ค่าเวนคืนส่วนรายละเอียดขอประสานกับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ นครราชสีมา โดยจะแจ้งในการประชุมครั้งต่อไป

ในการดำเนินการขั้นต่อไปภายหลังจากการศึกษาโครงการเสร็จสิ้นจะมีการสำรวจออกแบบรายละเอียดและสามารถเสนอจุดกลับรถเพิ่มเติมได้

ขอรับไปดำเนินการประสานงาน

ด้านสิ่งแวดล้อม

แนวสายทางที่สามได้รับการเลือกเพราะเสียงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมใช้หรือไม่

จุดเริ่มต้นทางเลือกที่ 1 กับทางรถไฟห่างกัน 200 เมตร หากจะพัฒนาจุดเริ่มต้นจุดนั้นผู้ใช้เส้นทางจะเลี้ยวเข้าถนนโครงการแล้วต้องขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟทันทีและจะมีข้อจำกัดของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางจะไม่มีแรงส่งของกำลังรถที่มากเพียงพอ หรือหากผู้ใช้เส้นทางมุ่งหน้ามาสู่ถนนมิตรภาพเมื่อลงจากสะพานข้ามทางรถไฟจะต้องเบรคทันทีที่ลงสะพานเพราะมีสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดบรรจบถนนมิตรภาพ ซึ่งเป็นข้อจำกัดของด้านวิศวกรรมจราจรแนวทางเลือกดังกล่าว จึงไม่ได้รับการคัดเลือก

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ขอเสนอให้ปรับแนวสายทางเลือกที่ 1 ผสมผสานและเชื่อมต่อกับทางเลือกที่ 3 จะได้แนวสายทางที่เหมาะสมและระยะทางสั้นกว่าเดิม

การนำไปประกอบการพิจารณา

คณะผู้ศึกษาโครงการ ได้เสนอทางเลือก 3 แนว โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ในการก่อสร้างด้านวิศวกรรม พร้อมดึงจุดให้รถมาใช้ ด้วยระยะทางที่ไม่ไกลมาก พิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมรวมถึงความคุ้มค่าในการลงทุนการผสมผสานระหว่างทางเลือกที่ 1 กับ ทางเลือกที่ 3 นั้นมีข้อดีอย่างมากกว่า

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขอให้มีการส่งจดหมายเชิญให้กับผู้ได้รับผลกระทบทุกคน

คณะผู้ศึกษาได้ส่งจดหมายเชิญครอบคลุมผู้ได้รับผลกระทบ แต่อาจเกิดความล่าช้าระหว่างจัดส่งหรือที่อยู่อาจเปลี่ยนแปลง ท่านสามารถแจ้งที่ทีมงานประชาสัมพันธ์ได้ หรือ เพื่อนบ้านใกล้เคียงผู้สนใจก็สามารถชักชวนกันมาฟังได้ที่ประชุมเปิดกว้างทุกคน

หากไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการต้องทำอย่างไร

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 นี้ มีการแจกแบบสอบถามซึ่งสามารถแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วยพร้อมเหตุผลได้แล้วจะมีการรวบรวมประเด็นความคิดเห็นต่างๆของผู้เข้าร่วมประชุมทุกคนไปประเมินผลและจัดทำรายงานต่อไป



Line Official www.ถนนเชื่อมสถานีรถไฟ
ID : @524lpqnu ความเร็วสูง-ปากช่อง.com

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา

โทรศัพท์ : 0 4432 7498 โทรสาร : 0 4432 7499

เว็บไซต์ : www.nakhonratchasima.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nakhonratchasima@drr.go.th



งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : **คุณกนิษฐรินทร์ สัตยารักษ์**

โทรศัพท์ : **093-389-1478**

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : drr.pppr.nma@gmail.com



สายด่วน **นช. 1146**